



MVP™3000

Gebruikershandleiding

1. Haal de sleutel uit het slot.
2. Sluit de deur. Het slot is nu vergrendeld. Controleer of de deur niet geopend kan worden.
3. Draai en open het stofklepje, steek de sleutel in en draai deze 180° met de klok mee. Nu kunt u de deur openen.
4. De sleutel kan in deze stand blijven staan. Als u de deur sluit terwijl de sleutel in deze stand staat, wordt het slot niet vergrendeld.
5. Om de deur na het sluiten te vergrendelen, draait u de sleutel terug en haalt u deze uit het slot.
6. Gebruik in geval van nood de kabel om de laadruimte te verlaten. Trek aan de kabel tot deze niet verder kan en open tegelijkertijd de deur met de originele binnenhendel op de deur.



MVP™3000



www.mul-t-lock.com

De naam Mul-T-Lock, het muscleman-logo, op het gebied van sluitproducten, MVP en de namen MTL en/of elk ander handelsmerk, aangeduid met een ™- of ©-teken, zijn geregistreerde / aangevraagde of anderszins eigendom zijnde handelsmerken van Mul-T-Lock Ltd. en/of haar gelieerde ondernemingen 2025. 22105133 E

Onderdeel van ASSA ABLOY



MONTAGE-INSTRUCTIES



1. Voor achterdeuren met scharnieren: Monteer het slot op de hoofddeur (de deur die als eerste opengaat) en het tegenstuk op de tweede deur.

Voor een zijschuifdeur:

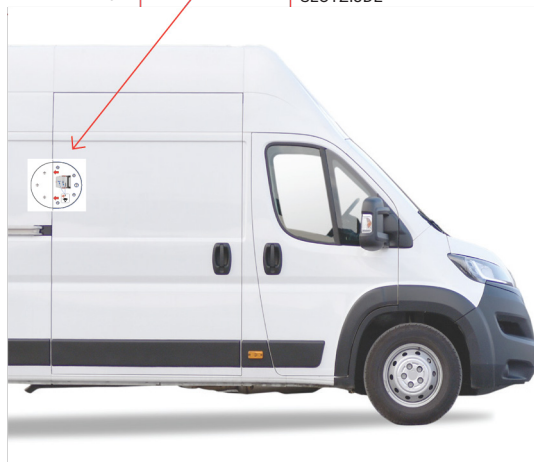
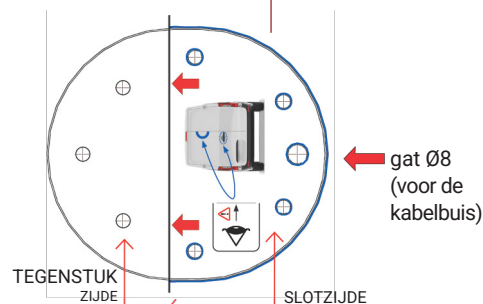
Monteer het slot aan de achterzijde van de deur en het tegenstuk op de carrosserie van het voertuig.

* Bij de zijdeur: monteer eerst het tegenstuk.

Plaats de boormaal door de lijn met de rode pijlen uit te lijnen met de rand van de deur (zodat de eerste 2 gaten ongeveer in het midden van het overlappende deel van de deur komen). Bepaal de juiste positie en hoogte op de deur: zorg dat er genoeg ruimte is om de benodigde gaten te boren en dat er aan de binnenkant geen obstakels zitten. Controleer bij de zijdeur dat het tegenstuk bij volledig openen niet tegen de interieurafwerking aanloopt.



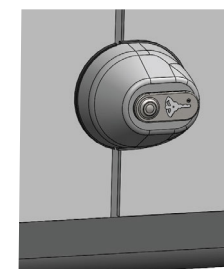
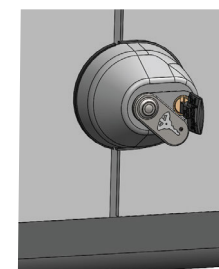
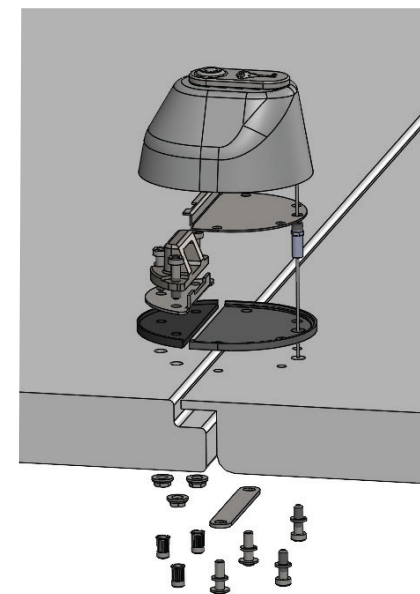
2. Bepaal de juiste hoogte op de deur en positioneer de boormaal op basis van de deurrand en de positie van de 2 voorste schroeven (zoals hierboven vermeld).
3. Boor 4 gaten Ø5.2 voor de slotzijde. Boor bij achterdeuren ook het grote gat Ø8 (voor de kabelbuis).
4. Boren voor het tegenstuk – Is er geen toegang aan de binnenzijde voor de moeren, boor dan 3 gaten Ø7 en gebruik een blindklinkmoertang om de 3 blindklinkmoeren vanaf de buitenkant te plaatsen.
5. Is er wél toegang aan de binnenzijde voor de moeren, boor dan 3 gaten Ø5.2 en gebruik de 3 standaardmoeren. Voor betere bereikbaarheid kunt u, indien nodig, aan de binnenzijde van de deurplaat 3 gaten Ø18 boren met een gatenzaag.
6. Indien nodig (voor het slot): boor met een gatenzaag Ø18 in de binnenplaat van de deur, zodat een inbussleutel kan worden ingebracht.



7. Voor achterdeuren: boor een gat Ø8 in de binnenplaat van de deur en monteer de kunststof kabeldoorvoer.
8. Voor achterdeur – verbind de dunne beschermplaat met het slot met behulp van de kabelgeleider.
9. Bevestig het slot en de afdichting met vier M5x16-schroeven en veerringen. Gebruik de 2 speciale balkopschroeven voor de 2 gaten dicht bij de deurkant + de speciale smalle tegenplaat aan de binnenzijde.
10. Gebruik indien nodig een hoekige afstandhouder die onder de slotbehuizing wordt geplaatst (apart geleverd).



11. Voor het achterdeurslot: steek de kabel door de kunststof doorvoer, gericht naar de binnenzijde van het voertuig.
12. Verbind het tegenstuk, de beschermplaat en de afdichting met de drie M5x20-schroeven.
13. Stel alle onderdelen zo af dat het tegenstuk bij het sluiten van de deur soepel op zijn plaats valt.
14. Draai alle schroeven vast. Terwijl de deur openstaat, draai je het stofklepje open, steek je de sleutel erin en draai je de sleutel 180° met de klok mee. Controleer of de vergrendelnok daarbij wordt teruggetrokken.
15. Draai terug en haal de sleutel eruit. Gooi de deur dicht en controleer of de deur vergrendeld is.
16. Steek de sleutel in en draai om het slot weer te openen. Open de deur vervolgens met de originele deurgreep van het voertuig.
17. Voor achterdeuren – trek aan de kabel en controleer of de grendel wordt teruggetrokken.
18. Gooi de achterdeur dicht en open het slot en de deur van binnenuit met de noodkabel.
19. Schuif het klemdeel en de kunststof slang over het vrije uiteinde van de kabel. Maak vlak bij de kunststof doorvoer een lus door het vrije kabeluiteinde terug in het klemdeel te steken (onder het plaatje). Draai de moer stevig vast zodat er een trekhandgreep ontstaat.



20. Knip de overtollige kabellengte aan het vrije uiteinde af.
21. Draai alle schroeven en moeren vast en controleer de volledige werking nogmaals.
22. Dek alle grote gaten af met de zwarte ronde stickers.

