

KFV

Meerpuntssluitingen met sleutelbediening

Hoofdslotkast-set

voor BS 230X, BS 250X, BS 26XX, BS 6XXX

Window systems

Door systems

Comfort systems

Inhoud

1	INLEIDING.....	4
1.1	Fabrikant en service	4
1.2	Doelgroep van deze documentatie	4
1.3	Gebruik volgens de voorschriften	4
1.3.1	Inbouw instructie	4
1.3.2	Slot	4
1.4	Onrechtmatig gebruik	4
1.5	Montagevoorwaarden en -vereisten.....	4
1.6	Transport.....	4
1.7	Maataanduidingen	5
1.8	Gebruikte symbolen.....	5
1.9	Kozijndelen en hoofdslot in de deur op elkaar afstemmen	5
1.10	Andere toepasbare documentatie	5
1.11	Vakkundige verwijdering.....	5
1.12	Oorzaken voor beschadigingen	6
2	VEILIGHEID	7
2.1	Opbouw van de waarschuwingen	7
2.2	Gebruikte waarschuwingen	7
2.3	Persoonlijke beschermingsmiddelen	7
3	HOOFDSLOTKAST-SET	8
4	TYPE HOOFDSLOTEN MET SLEUTELBEDIENING	9
5	MONTAGE.....	10
5.1	Bestaand hoofdslot demonteren	10
5.2	Dagschoot in de nieuwe hoofdslotkast aanbrengen.....	11
5.3	Het nieuwe hoofdslot met middendeel voorplaat verbinden.....	11
5.4	DIN-richting van de softlock dagschoot omzetten of softlock dagschoot vervangen.....	12
5.5	Afsluitende functietest.....	14
5.5.1	Controle in de niet gemonteerde staat	14
5.5.2	Controle bij geopende deur	15
5.5.3	Controle bij gesloten deur.....	16
6	STORINGSOPHEFFING	18
6.1	Functiestoring van de deurkruk	18
6.2	Functiestoring van de profielcilinder	18
6.3	Storing van de nachtschoot.....	18
6.4	Functiestoring van de dagschoot	18

1 Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig door, voordat u met de montagewerkzaamheden begint. Neem de opmerkingen in hoofdstuk 2 "Veiligheid" in acht om gevaren voor personen of storingen te vermijden. Deze handleiding maakt deel uit van de hoofdslotkast-set en moet op ieder moment toegankelijk zijn voor het vakpersoneel.

1.1 Fabrikant en service

KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG

Een onderneming van de SIEGENIA GRUPPE

Siemensstraße 10

42551 Velbert

Tel.: +49 2051 278-0

Fax: +49 2051 278-167

E-mail: info@kfv.de

Neem in geval van reclamatie of service contact op met uw onderhoudspartner.

1.2 Doelgroep van deze documentatie

Deze documentatie is uitsluitend bedoeld voor vakbedrijven. Alle hierin beschreven werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door ervaren vakpersoneel, dat in de montage, de ingebruikname en het onderhoud van de hoofdslot-set is opgeleid en daarin over voldoende ervaring beschikt.

1.3 Gebruik volgens de voorschriften

1.3.1 Inbouw instructie

- De hoofdslotkast-set is als vervanging voor reeds bestaande hoofdslotkasten geschikt.
- De hoofdslotkast-set mag uitsluitend in technisch perfecte KFV-meerpuntssluitingen gemonteerd worden.
- De meerpuntssluiting moet het gebruik van de hoofdslotkast-set mogelijk maken.

1.3.2 Slot

- Indien de hoofdslotkast wordt ingebouwd in deuren, waarin eerst een slot met afgeschuinde schoot gemonteerd was, dan moet de meegeleverde afgeschuinde softlock schoot gemonteerd worden.
- Bij vervanging van de hoofdslotkast uitsluitend hoofdslotenkasten van dezelfde hoofdslotkasttypes gebruiken (zie hoofdstuk 4 „Type hoofdsloten met sleutelbediening“ vanaf pagina 9).

1.4 Onrechtmatig gebruik

- De hoofdslotkast-set mag niet in meerpuntssluitingen voor vluchtdeuren worden gebruikt.
- In deuren van vochtige ruimtes of ruimtes met agressieve, corrosiebevorderende luchtbestanddelen mag de hoofdslotkast-set niet worden gebruikt.
- Er mogen geen vreemde voorwerpen en/of materialen in het openingsgebied of het sluitsysteem worden ingebracht die het beoogde gebruik belemmeren of beletten.
- Geen ingrepen en/of wijzigingen aan de hoofdslotkast uitvoeren.
- Vergrendelingselementen niet misbruiken voor het openhouden van de deur.
- Beweegbare c.q. instelbare vergrendelingselementen (bijv. nachtschoot, dagschoot) niet nog een keer lakken.

1.5 Montagevoorwaarden en -vereisten

Vóór en tijdens de montage regionale bouwvoorschriften en -wetten alsmede onderstaande vereisten en voorwaarden absoluut naleven:

- Deur en kozijnen mogen alleen vóór montage van de hoofdslotkast behandeld worden. Het naderhand behandelen van het oppervlak kan de functionaliteit van de hoofdslotkast beperken.
- Schroeven niet doldraaien of scheef aanbrengen.
- Hoofdslot in geen enkel geval aan- of doorboren.
- Beslagonderdelen en cilinders in één lijn installeren.
- Controleer of de afmetingen c.q. technische condities van doornmaat, afstand en profielcilinder tussen de bestaande meerpuntssluiting en het hoofdslot overeenkomen.
- Alleen zuurvrij verhardende afdichtingsmiddelen gebruiken om corrosieschade aan beslagonderdelen te vermijden.

1.6 Transport

- Bij een transport van een voorgebouwde deur moet de meegeleverde transportbeveiliging zich in het hoofdslot bevinden.






1.7 Maataanduidingen

Alle maten zijn vermeld in mm.

1.8 Gebruikte symbolen

De volgende pictogrammen worden in dit document gebruikt:

	Algemeen waarschuwingsteken
	Nuttige informatie of advies
	Geen mechanisch geweld toepassen

Overige aanduidingen

De schrifttekens in deze handleiding hebben de volgende betekenis:

- Teksten die achter deze markering staan, zijn opsommingen.
 - Teksten die achter deze markering staan, zijn ondergeschikte opsommingen.
- ▶ Teksten die achter deze markering staan, zijn handelingsinstructies die in de gespecificeerde volgorde uitgevoerd moeten worden.

Dwarsverwijzingen

- „“ Een aparte dwarsverwijzing, staat tussen aanhalingstekens.
- () Een dwarsverwijzing in de normale tekst staat tussen haakjes.

1.9 Kozijndelen en hoofdslot in de deur op elkaar afstemmen

De afstanden en afmetingen van schoot en nachtschoot moeten overeenkomen met die van het kozijnonderdeel.

Indien de maten niet overeenkomen, moet het kozijnonderdeel vervangen c.q. aangepast of verplaatst worden.

1.10 Andere toepasbare documentatie

Bij de montage van de hoofdslotkast-set absoluut alle montage- en bedieningshandleidingen die aan andere (optionele) componenten zijn toegevoegd in acht nemen. Zo nodig gelden ook de handleidingen van de deurenfabrikanten en van overige toebehoren van andere fabrikanten.



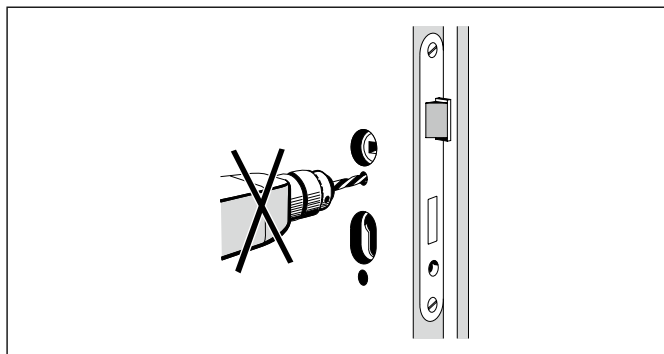
Download voor de bediening van de hoofdslotkast de bedieningshandleiding bij BS 220X/230X/250X/260x via het downloadportaal van onze website www.siegenia.com.

1.11 Vakkundige verwijdering

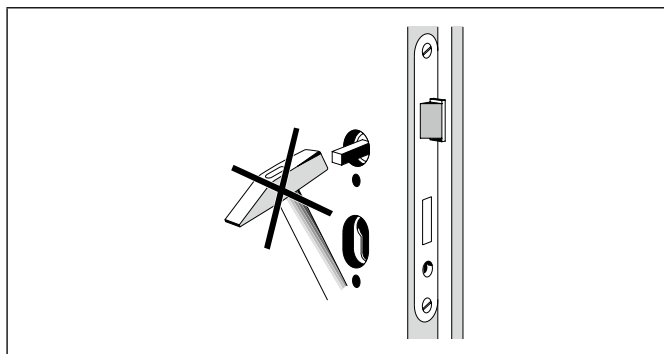
De hoofdslotkast-set hoort niet in het huishoudelijke afval thuis. Neem nota van de plaatselijk geldende, nationale bepalingen.

De verpakking bestaat uit recyclebare grondstoffen en kan plaatselijk met het oud papier verwijderd worden.

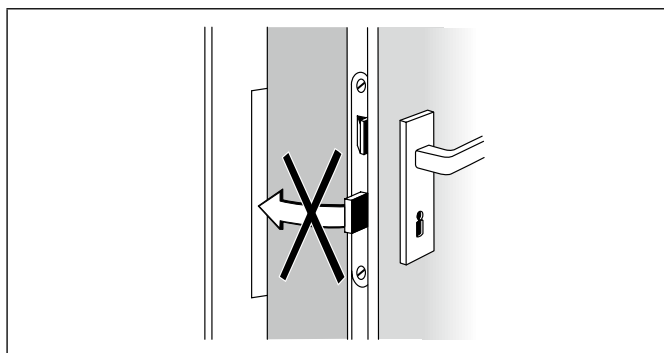
1.12 Oorzaken voor beschadigingen



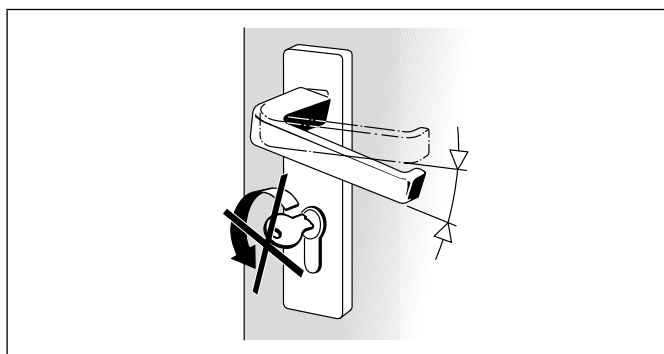
Het deurblad mag bij een ingebouwd hoofdslot dichtbij een slotkast niet doorboord worden.



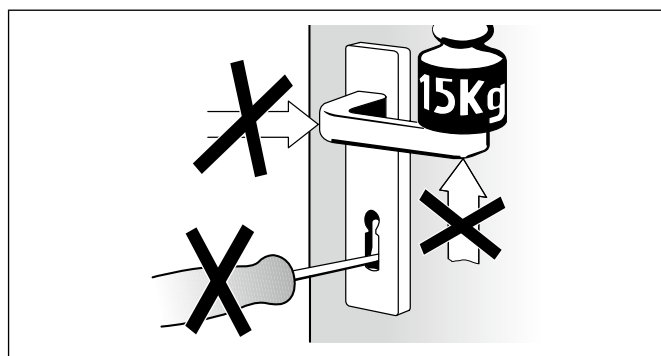
De vierkante krukstift mag niet met geweld door het vierkant van het slot worden geslagen.



De vergrendelingselementen mogen bij geopende deur niet uitgesloten zijn.



Deurkruk en sleutel mogen niet tegelijk worden bediend.



De deurkruk mag alleen in de normale draairichting worden belast. In bedieningsrichting mag max. een kracht van 150 N op de deurkruk worden uitgeoefend. Het hoofdslot mag alleen met de bijbehorende sleutel (en niet met voorwerpen die niet daarvoor bedoeld zijn) worden gesloten.

2 Veiligheid

Vóór het begin van de montagewerkzaamheden onderstaande waarschuwingen zorgvuldig lezen. Ze dienen voor de veiligheid en hebben tot doel risico's, letsel en materiële schade te voorkomen. Neem alle waarschuwingen in acht.

2.1 Opbouw van de waarschuwingen

De waarschuwingen in deze handleiding

- beschermen bij naleving ervan tegen mogelijk persoonlijk letsel en materiële schade,
- classificeren door het signaalwoord de mate van het gevaar,
- markeren door het gevarenteken het gevaar voor persoonlijke letsel,
- duiden aard en bron van het gevaar aan,
- tonen maatregelen ter voorkoming van gevaren en verbieden bepaald gedrag.

De waarschuwingen zijn volgens het volgende principe opgebouwd:

 SIGNAALWOORD
Aard en bron van het gevaar
Uitleg bij de aard en bron van het gevaar
<ul style="list-style-type: none"> • Maatregelen als afweer van het gevaar

Het gevarenteken duidt daarbij op waarschuwingen, die tegen persoonlijk letsel waarschuwen.

De aard en bron van het gevaar noemt de oorzaak van het risico. De mogelijke gevolgen bij de niet-naleving van de waarschuwingen zijn bijv. levensgevaar door elektrische schok.

Onder maatregelen zijn handelingen opgesomd, die tot vermindering van het risico moeten plaatsvinden of die tot vermindering van een risico verboden zijn.

2.2 Gebruikte waarschuwingen

GEVAAR

Het signaalwoord "Gevaar" duidt op een onmiddellijk dreigend gevaar. Indien dit gevaar niet vermeden wordt, leidt dit tot de dood of tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Het signaalwoord "Waarschuwing" duidt op een mogelijk gevaar. Indien dit gevaar niet vermeden wordt, kan dit tot de dood of tot ernstig letsel leiden.

VOORZICHTIG

Het signaalwoord "Voorzichtig" duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie. Indien deze gevaarlijke situatie niet vermeden wordt, kan dit tot licht of matig letsel leiden.

ADVIES

Het signaalwoord "Opmerking" duidt op handelingen ter voorkoming van materiële schade. Het in acht nemen van deze opmerkingen voorkomt de beschadiging van de meerpuntssluiting of andere componenten.



Informatie, advies enz.

Dit teken wijst op bijzonderheden en markeert punten die extra aandacht verdienen.

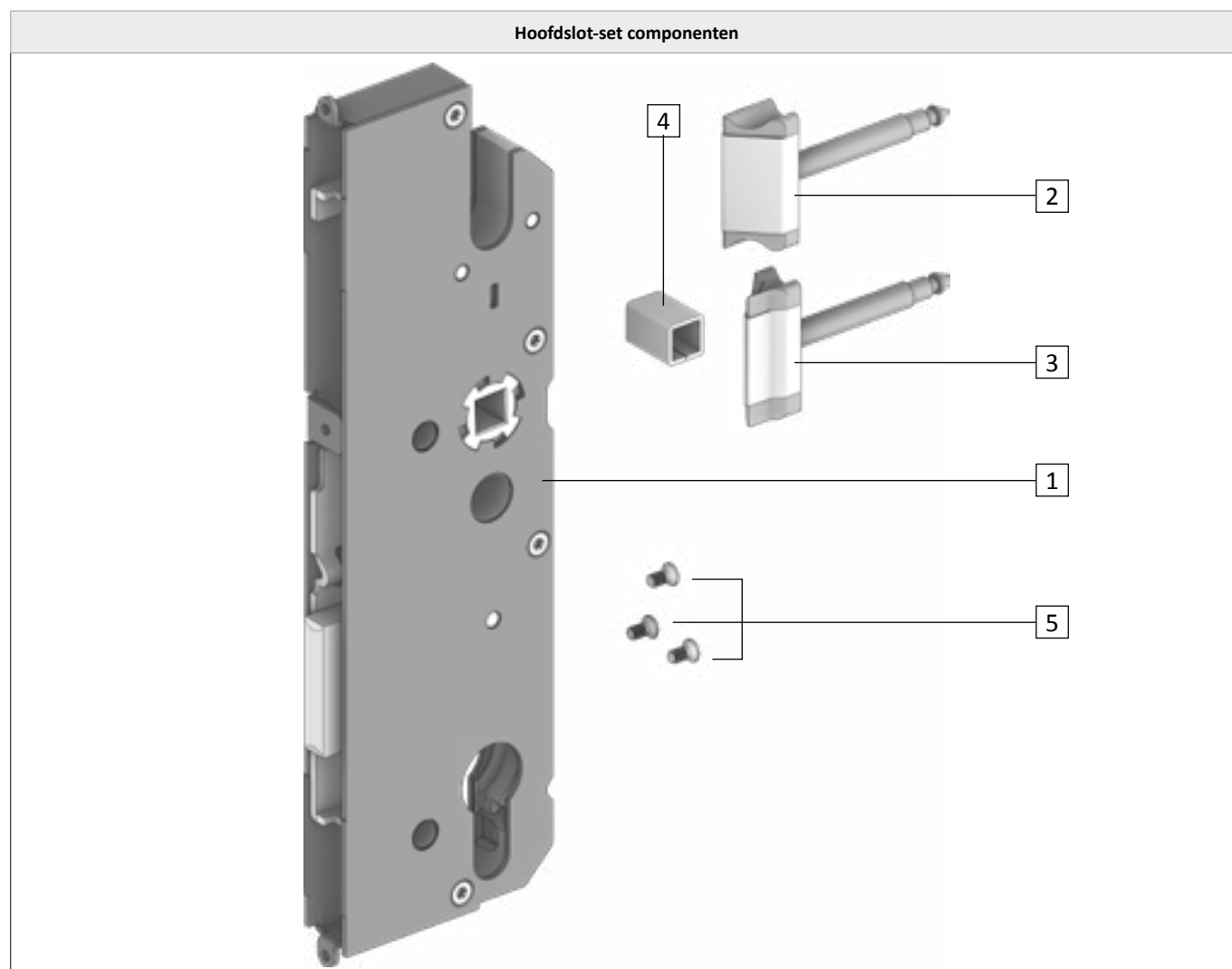
2.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Voor de werkzaamheden ten behoeve van de hoofdslotkast-set hebt u de volgende beschermingsmiddelen nodig:

- Veiligheidshandschoenen

3 Hoofdslotkast-set

Bij de bestelling van de hoofdslotkast-set zijn de gegevens van de doornmaat, het model van de sluitcilinder (profielcilinder PZ of ronde cilinder RZ) en de afstand nodig. Opmerkingen vindt u op internet op onze homepage in het downloadgedeelte www.siegenia.com onder "Meerpuntssluitingen en kozijdelen".

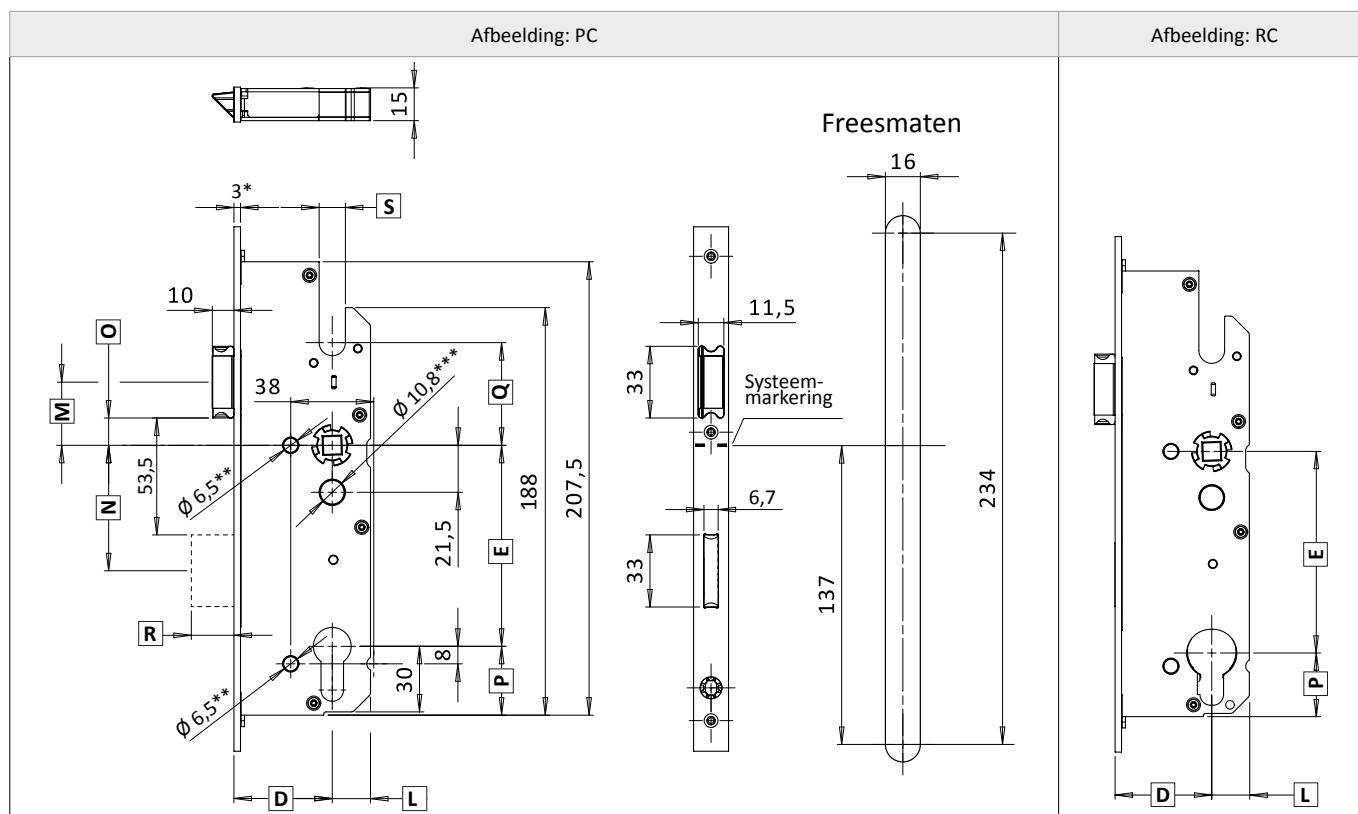


Positie	Componenten
1	Hoofdslotkast
2	Standaard softlock-dagschoot
3	Afgeveerde softlock-dagschoot 2 mm
4	Verloopbus, van 10 mm naar 8 mm
5	3 x bevestigingsschroeven (M3 x 6 - T 10)

4 Type hoofdsloten met sleutelbediening

De hoofdsloten zijn met een gekleurde stip gemarkeerd. De hoofdslootypes van de hoofdslot-set en de bijbehorende voorplaatgarnituren van de reparatie-meerpuntssluitingen hebben dezelfde kleurcodering. Mocht u een hoofdslot op een bestaande meerpuntssluiting vervangen, controleer dan aan de hand van de korte artikelomschrijving of het hoofdsloptype identiek is. Opmerkingen vindt u in het downloadgedeelte van onze homepage op [KFV ONE - uitleg beknopte materiaalomschrijvingen](#).

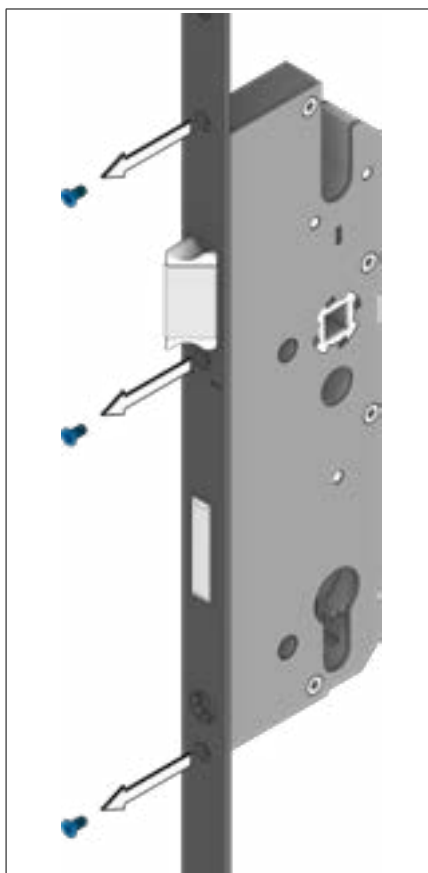
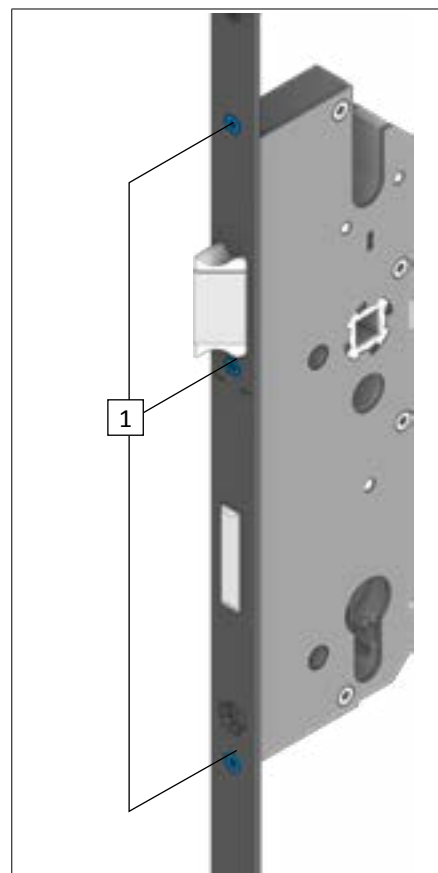
Hoofdslotkast-type	Kleurcodering	Sluitcilinder PC/RC	Variabele maten in mm									
			Afstand [E]	Doornmaat [D]	Achterdoornmaat [L]	Schootuitslag [R]	[M]	[N]	[O]	[P]	[Q]	[S]
V	Grijs	PC	72	55, 65, 70, 80	17,5	20	29	57,5	12,5	51,5	47	12
H	Donkerblauw	PC	85	25	17,5	zonder nachtschoot	36	50,5	19,5	31,5	52	8
H	Donkerblauw	PC	85	30	17,5	10	36	50,5	19,5	31,5	52	8
H	Donkerblauw	PC	85	35	17,5	16	36	50,5	19,5	31,5	54	12
H	Donkerblauw	PC	85	40 - 80	17,5	20	36	50,5	19,5	31,5	54	12
H	Donkerblauw	PC	88	35	17,5	16	33	53,5	16,5	31,5	51	12
H	Donkerblauw	PC	88	40 - 80	17,5	20	33	53,5	16,5	31,5	51	12
H	Donkerblauw	PC	92	25	17,5	zonder nachtschoot	29	57,5	12,5	31,5	45	8
H	Donkerblauw	PC	92	30	17,5	10	29	57,5	12,5	31,5	45	8
H	Donkerblauw	PC	92	35	17,5	16	29	57,5	12,5	31,5	47	12
H	Donkerblauw	PC	92	40 - 80	17,5	20	29	57,5	12,5	31,5	47	12
H	Donkerblauw	RC	94	35	17,5	16	29	57,5	12,5	29,5	47	12
H	Donkerblauw	RC	94	40 - 80	17,5	20	29	57,5	12,5	29,5	47	12



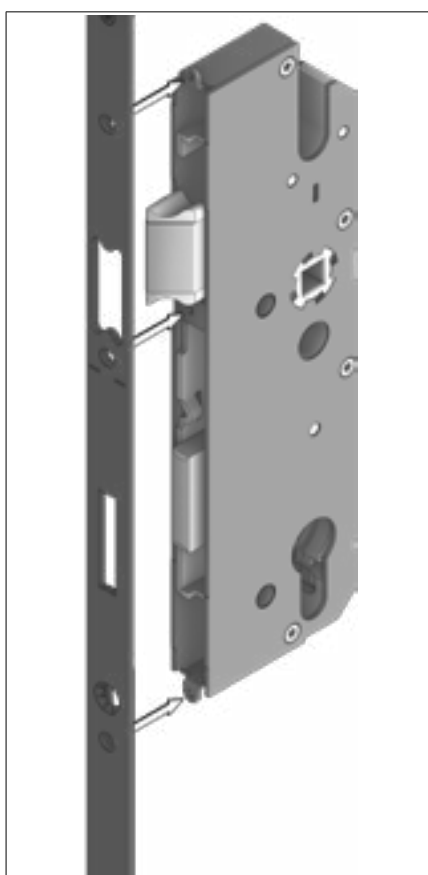
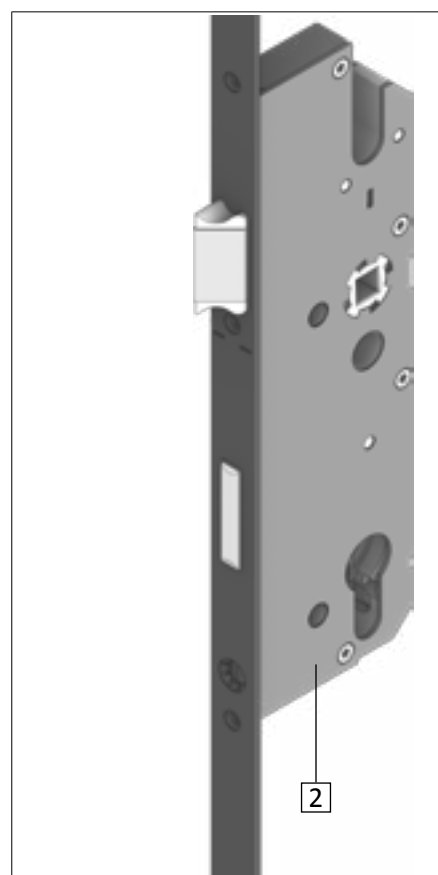
* Deze maat heeft betrekking op een vlakke stolplaat 3 mm, staal verzinkt. Door het gebruik van andere voorplaten kunnen deze maat en de daarvan afhankelijke maten veranderen.
 ** Boringen pas vanaf [D] = 40 mm / *** Bij [E] = 72 mm bedraagt de boring \varnothing 6,5 mm

5 Montage

5.1 Bestand hoofdslot demonteren

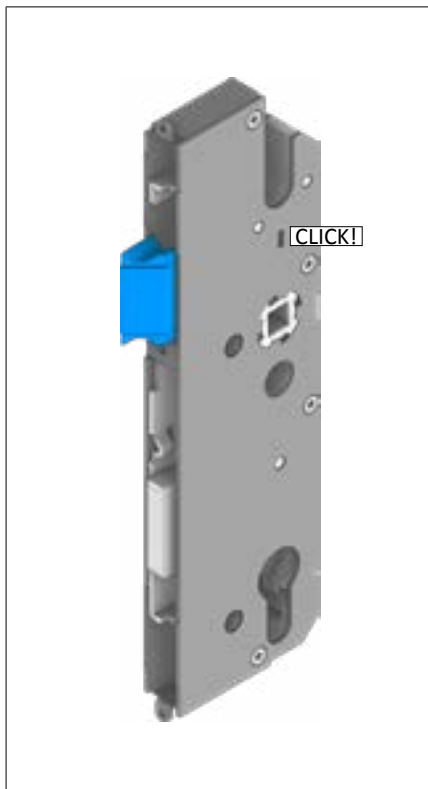
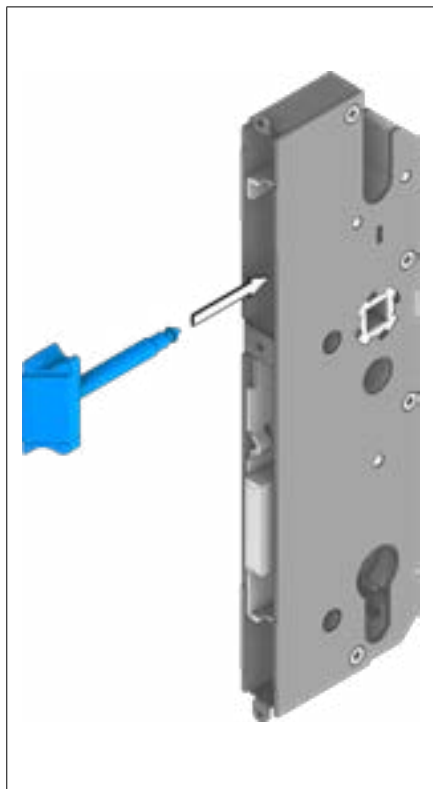


► Draai de drie bevestigings-schroeven [1] van het hoofdslot los en verwijder deze.



► Verwijder het bestaande hoofdslot [2].

5.2 Dagschoot in de nieuwe hoofdslotkast aanbrengen

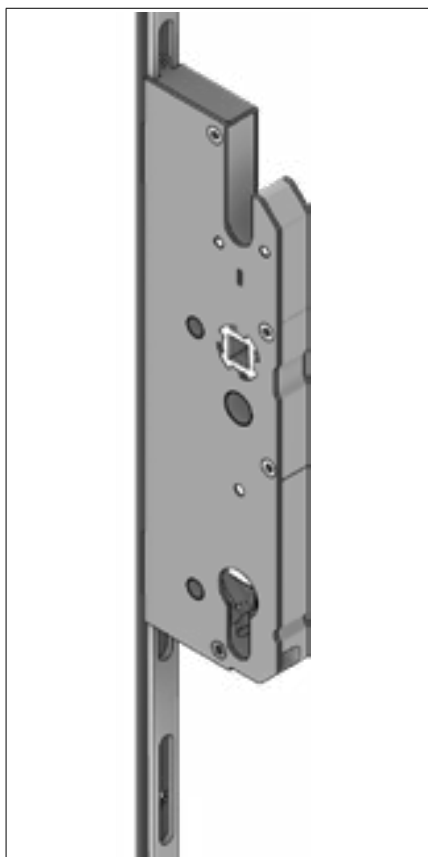
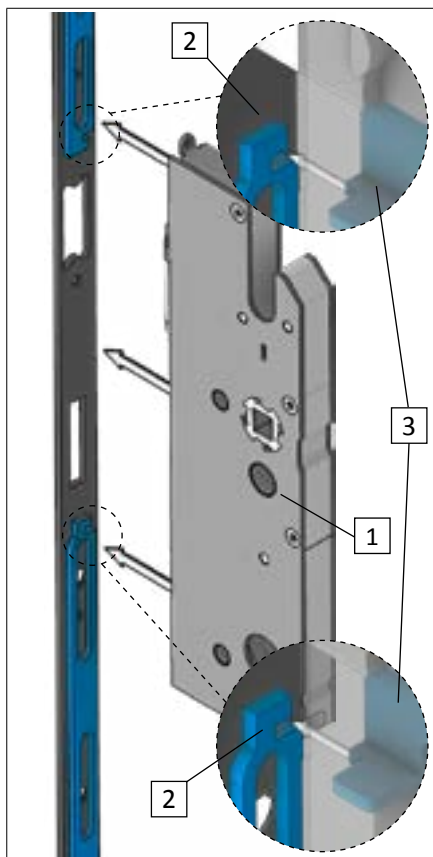


- ▶ Plaats één van de meegeleverde dagschoten van de DIN-richting correct in de hoofdslotkast.
- ▶ De dagschoot moet hoorbaar vergrendelen.

5.3 Het nieuwe hoofdslot met middendeel voorplaat verbinden

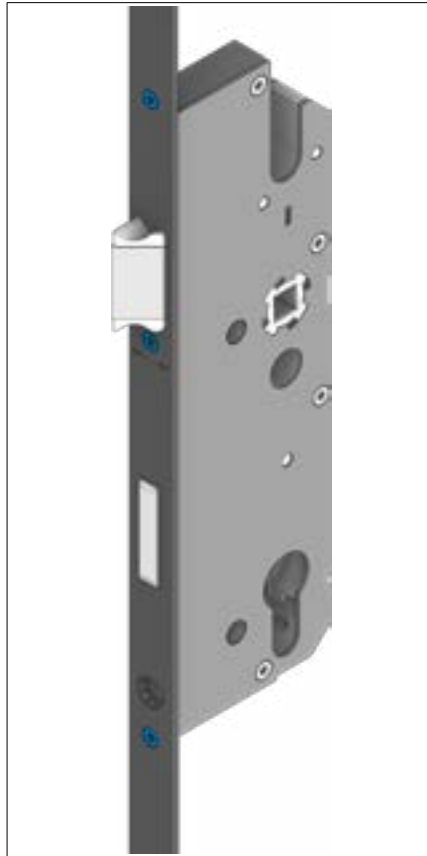
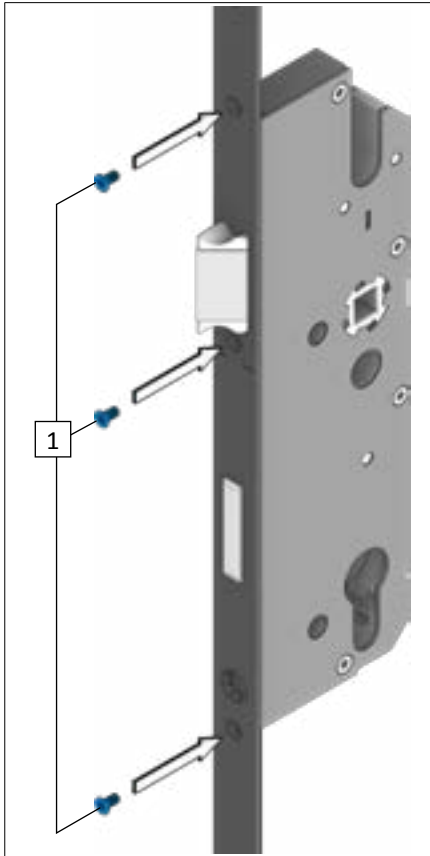


Bij het gebruik van een bestaande sluitcilinder controleert u deze van tevoren met de sleutel op een probleemloze werking.



- ▶ Plaats het nieuwe hoofdslot [1] op de voorplaat.

Bij montage met een meerpuntssluiting moeten de nokken van de schuiver [3] van het hoofdslot in de groeven van de drijfstangen [2] vallen.



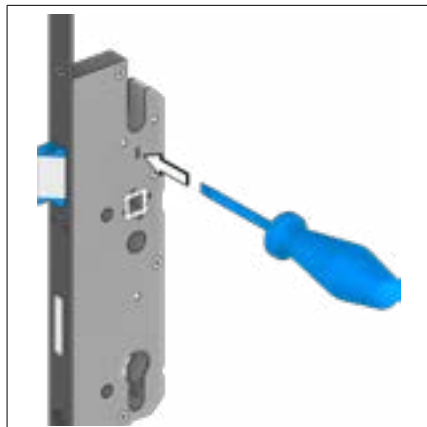
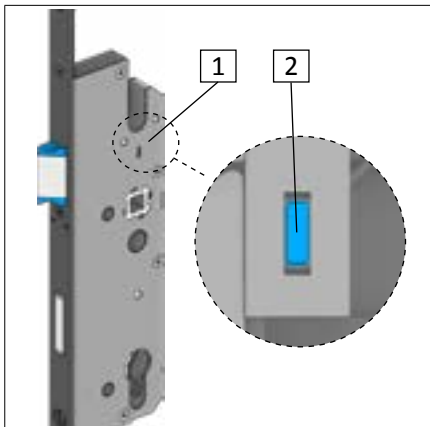
De meegeleverde nieuwe schroeven gebruiken.
De oude schroeven niet opnieuw gebruiken.



T 10
1,5 Nm

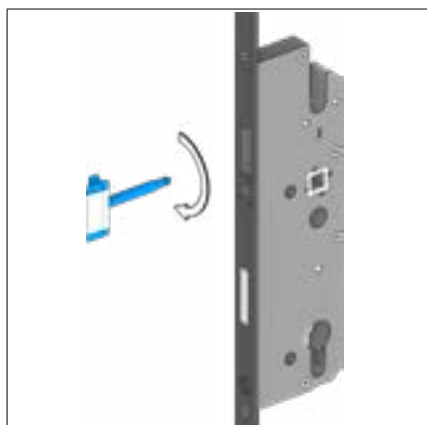
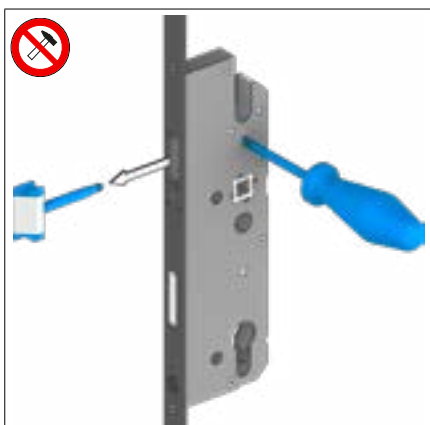
- Schroef de voorplaat en het hoofdslot met de drie meegeleverde schroeven [1] vast.

5.4 DIN-richting van de softlock dagschoot omzetten of softlock dagschoot vervangen



1 x 3,5 mm

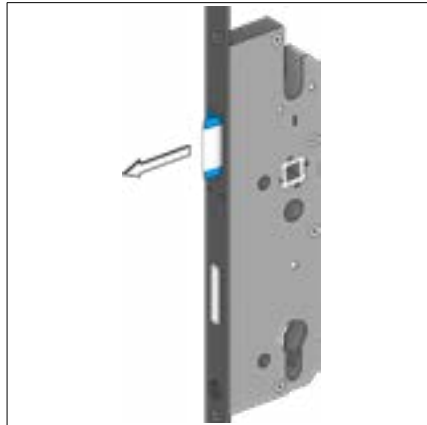
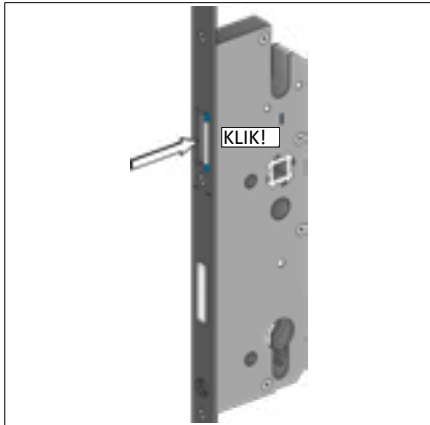
Op de zijkant van de slotkast bevindt zich een sleuf [1]. Door deze kan de vergrendelingsveer [2] van de dagschootschacht met een sleufschroevendraaier geopend worden.



- Druk voorzichtig met een platte schroevendraaier door de opening op de vergrendelingsveer van de dagschoot.

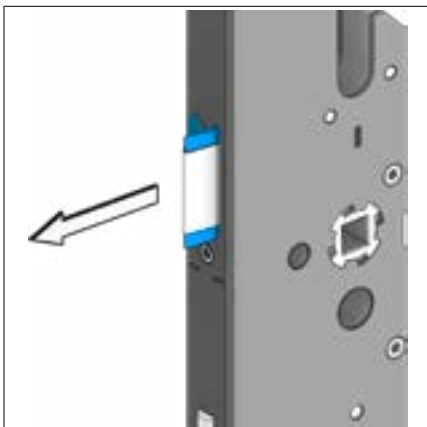
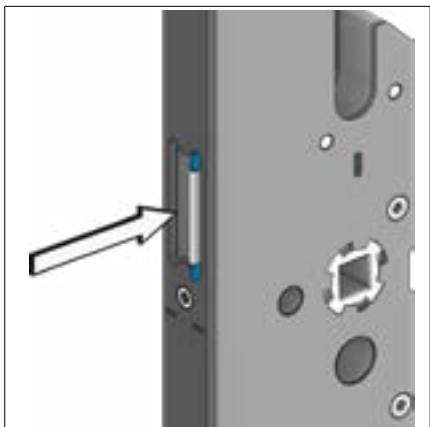
De dagschootschacht wordt vrijgegeven.

- Trek de dagschoot eruit en draai de dagschoot 180° of vervang de aanwezige dagschoot door de meegeleverde 2 mm afgeschuinde softlock dagschoot.



- ▶ Druk de dagschoot voorzichtig in de slotkast tot de dagschoot-schacht vergrendelt en laat de dagschoot los.

De dagschoot moet automatisch uitschuiven en stevig door de vergrendelingsveer vastgehouden worden.

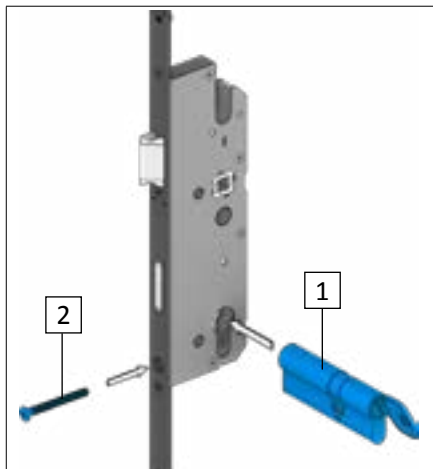


- ▶ Controleer of de dagschoot goed vastzit en licht loopt. Druk de dagschoot meerdere malen (ca. 5x) in de slotkast en laat de dagschoot weer los.

De dagschoot moet licht bewegen kunnen worden en automatisch weer uitschuiven.

5.5 Afsluitende functietest

5.5.1 Controle in de niet gemonteerde staat



- ▶ Plaats de sluitcilinder [1] voorlopig en zet deze met de sluitcilinder-bevestigingsschroef [2] vast.
- ▶ Controleer de werking van het hoofdslot aan de hand van de tabel hieronder.

Controle	Storing	Handeling
Nachtschoot volledig uitdraaien		
De nachtschoot moet soepel bewogen kunnen worden.	De nachtschoot werkt niet soepel.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de drijfstangen goed vastzitten in de bevestigingsvoorzieningen. • Indien de storing daardoor niet kan worden verholpen: vervang de hoofdslotkast.
Sleutel in vergrendelingspositie verwijderen.		
De sleutel moet in vergrendelingspositie zonder weerstand verwijderd kunnen worden.	De sleutel kan niet worden verwijderd.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de sluitcilinder in gede-monteerde toestand. Indien de sluitcilinder defect is, vervangt u deze. • Als de sluitcilinder geen gebreken vertoont: vervang de hoofdslotkast.
Sleutel in ontgrendelingspositie voor het opendraaien verder draaien en loslaten (wisselfunctie)		
<ul style="list-style-type: none"> • De dagschoot moet soepel naar binnen worden getrokken. • De dagschoot mag max. 2 mm uit de voorplaat steken. • De dagschoot moet soepel weer naar buiten komen. 	<ul style="list-style-type: none"> • De schoot kan niet soepel naar binnen worden getrokken. • De dagschoot kan niet ver genoeg naar binnen worden getrokken. • De schoot loopt zwaar, komt niet volledig of helemaal niet naar buiten. 	Vervang de hoofdslotkast.
Hoofdslot openen en sluiten		
Beide drijfstangen moeten soepel bewegen.	De drijfstangen lopen zwaar.	<ul style="list-style-type: none"> • Draai de drie schroeven van de voorplaat los. • Controleer eventueel of de drijfstangen goed vastzitten in de bevestigingsvoorzieningen. • Verwijder evt. verontreinigingen van loopvlakken en drijfstangen.



Een storing van het hoofdslot kan ertoe leiden dat deze na het vergrendelen niet meer geopend kan worden. Indien een functietest wordt uitgevoerd bij een gesloten deur, kan het zeer moeilijk zijn de deur weer open te krijgen zonder schade aan te richten.

Voer de functietest daarom in eerste instantie altijd uit als de deur open is.

5.5.2 Controle bij geopende deur



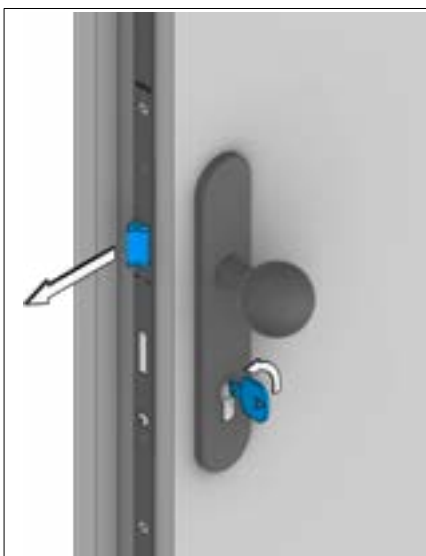
Werking van de deurkruk controleren

- Beweeg de deurkruk geheel naar beneden.

De deurkruk moet gemakkelijk bewogen kunnen worden en de dagschoot moet naar binnen getrokken worden.

- Laat de deurkruk los.

De deurkruk moet automatisch in de uitgangspositie terugkeren en de dagschoot moet volledig uitschuiven.



Werking van de dagschoot met de sleutel controleren (wisselfunctie).

- Draai de sleutel en houd deze in de ontgrendelde positie.

De dagschoot moet gemakkelijk en volledig naar binnen worden getrokken.

- Laat de sleutel los.

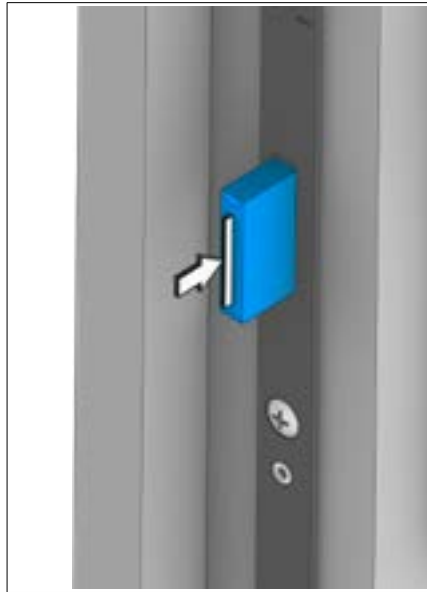
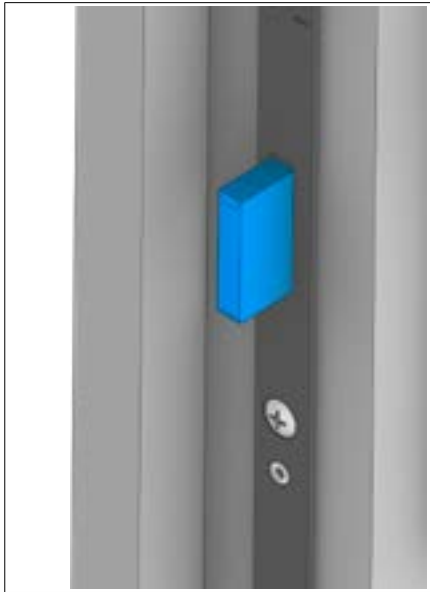
De dagschoot moet volledig uitschuiven.



Sleutel verwijderen

- Breng de sleutel in verwijderingspositie en trek de sleutel eruit.

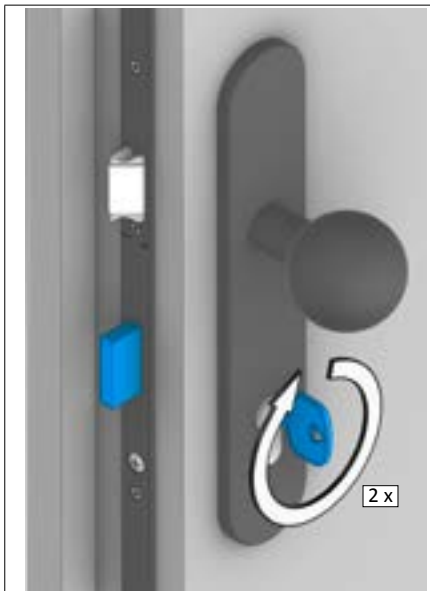
De sleutel moet gemakkelijk uit de profielcilinder getrokken kunnen worden.



Tegendrukbeveiliging controleren

- ▶ Zet de begrenzingsschoot in de vergrendelstand.
- ▶ Druk de begrenzingsschoot handmatig terug.

De begrenzingsschoot mag bij tegendruk niet terugbewegen.

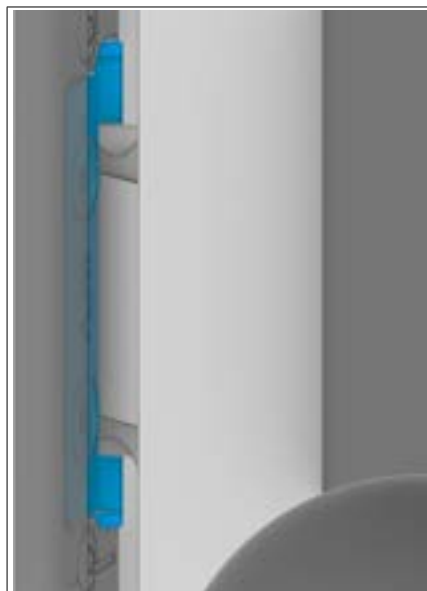


Nachtschoot inschuiven

- ▶ Draai de sleutel met twee omwentelingen in ontgrendelingsrichting.

De hoofdslotschoot moet gemakkelijk en volledig inschuiven.

5.5.3 Controle bij gesloten deur



Vergrendelen van de dagschoot controleren

- ▶ Sluit de deur.

De deur moet gemakkelijk te sluiten zijn.

De dagschoot moet correct in het dagschootplaatje vergrendelen.

Als de dagschoot niet vergrendelt, is de druk op de deurdichting te hoog:

- ▶ Het dagschootplaatje in de richting van het deurblad verstellen.

Als de dagschoot teveel bewegingsvrijheid heeft:

- ▶ het dagschootplaatje in de richting van het kozijn verstellen.



Ontgrendelen van de dagschoot via de deurkruk controleren

- ▶ Bedien de deurkruk en open de deur.

De dagschoot moet gemakkelijk en volledig inschuiven.

Ontgrendelen van de dagschoot via de sleutel controleren

- ▶ Draai de sleutel in de ontgrendelde positie en open de deur.

De dagschoot moet gemakkelijk en volledig inschuiven.

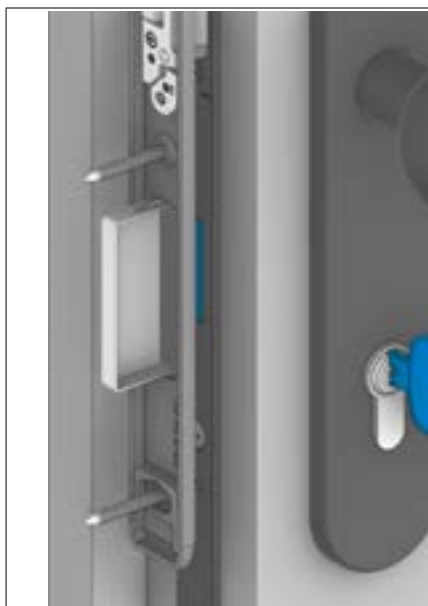


Vergrendelen van de nachtschoot controleren

- ▶ Draai de sleutel met twee omwentelingen in vergrendelingsrichting.

De nachtschoot moet volledig uitschuiven.

Bij een meerpuntssluiting moeten de vergrendelingselementen in de bijzetslotkasten gelijktijdig uitschuiven. Hierbij moet het deurblad zijdelings op de dichting bewogen worden.



Inschuiven van de nachtschoot controleren

- ▶ Draai de sleutel met twee omwentelingen in ontgrendelingsrichting.

De hoofdslotschoot moet gemakkelijk en volledig inschuiven.

- ▶ De deur openen.

De deur moet gemakkelijk te openen zijn.

6 Storingsopheffing

6.1 Functiestoring van de deurkruk

De deurkruk keert niet automatisch in de uitgangspositie terug.

- ▶ Controleren of de deurkruk correct gepositioneerd is.
- De deurkruk mag geen contact maken met de rozet c.q. het plaatje of de slotkast.
- ▶ Het aandraaimoment van de schroefverbinding van de krukarnituur controleren.
- Als de schroefverbinding te vast is aangetrokken, kan de freesuitsparing vervormd raken en zijdelings druk op de slotkast uitoefenen, met een stroeve bediening als gevolg.
- ▶ De maataanduidingen van de freesuitsparing van het hoofdslot controleren.
- Als de deurkruk ondanks het naleven van de gespecificeerde maten niet automatisch terugkeert, moet de meerpuntssluiting door KFV gecontroleerd worden.
- Als de freesuitsparing niet met de maataanduidingen overeenkomt, moet de freesuitsparing nabewerkt worden.
- ▶ De teststap met nabewerkte freesuitsparing herhalen.
- Als de deurkruk nog steeds niet automatisch in de uitgangspositie terugkeert, moet de meerpuntssluiting door KFV gecontroleerd worden.

6.2 Functiestoring van de profielcilinder

De sleutel kan niet worden verwijderd.

- ▶ De sluitcilinder demonteren en op functiestoringen controleren.
- Als de sluitcilinder niet correct functioneert, moet hij vervangen worden.
- ▶ De teststap met vervangen sluitcilinder herhalen.
- Als de sleutel nog steeds niet verwijderd kan worden, moet het hoofdslot door KFV gecontroleerd worden.

6.3 Storing van de nachtschoot

- ▶ De instellingen van het dagschootplaatje controleren.
- Het dagschootplaatje in de richting van het deurblad verstellen om de zijdelingse aandrukkracht te verlagen.
- ▶ De teststap met bijgesteld dagschootplaatje herhalen.
- Als de stroeve bediening voortduurt, dan moeten de maataanduidingen van de freesuitsparing van het hoofdslot gecontroleerd worden.
- Als de freesuitsparing met de maataanduidingen overeenkomt en de stroeve bediening voortduurt, dan moet het hoofdslot door KFV gecontroleerd worden.
- Als de freesuitsparing niet met de maataanduidingen overeenkomt, moet de freesuitsparing nabewerkt worden.
- ▶ De teststap met nabewerkte freesuitsparing herhalen.
- ▶ Controleren of de drijfstangen goed vastzitten in de bevestigingsvoorzieningen.
- ▶ Verontreinigingen van loopvlakken en drijfstangen controleren.
- Verwijder evt. verontreinigingen.
- ▶ Aandraaimoment van de borden en de rozettengarnituur controleren.
- ▶ Controleren of de sluitcilinder goed vastzit.

6.4 Functiestoring van de dagschoot

De dagschoot loopt zwaar of komt niet volledig of helemaal niet naar buiten

- ▶ Controleer de maataanduidingen van de freesuitsparing van het hoofdslot.
- Als de freesuitsparing met de maataanduidingen overeenkomt en de stroeve bediening voortduurt, dan moet het hoofdslot door KFV gecontroleerd worden.
- ▶ Als de freesuitsparing niet met de maataanduidingen overeenkomt, moet de freesuitsparing nabewerkt worden.
- ▶ Pas het kozijndeel aan.

www.siegenia.com



SIEGENIA[®]
brings spaces to life